

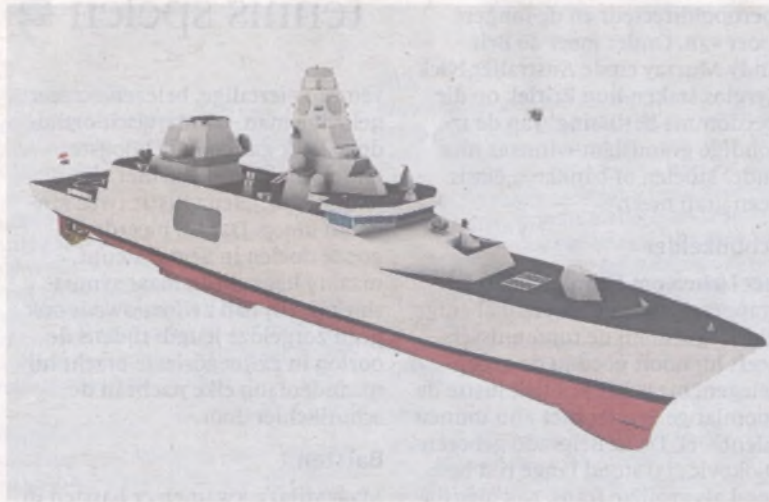
Laserkanon op nieuw marineschip

Niels Rigter

Den Haag ■ De kogel is door de kerk: de marine krijgt nieuwe fregatten. De twee schepen worden groter, zwaarder en massiever bewapend dan de huidige m-fregatten en zullen zo zijn uitgerust, dat ze met laserkanonnen kunnen schieten.

De nieuwe fregatten, gebouwd door de Nederlandse werf Damen en met radarsystemen van Thales, moeten in 2027 in het water liggen, twee jaar later dan oorspronkelijk gepland. Hoewel ze tien meter langer zijn dan de huidige m-fregatten, worden ze gevaren met een kleinere bemanning: 110 in plaats van 160. Daardoor is er meer ruimte voor 'opstappers', zoals mariniers, helikopterbemanning en andere eenheden. Het schip vaart wel wat langzamer dan de huidige m-fregatten.

De helikopterhangar kan met gemak de grote NH90-heli herbergen. Ook is er nog ruimte voor grote, onbemande helikopters met bijbehorend personeel. Deze grote uav's (onbemande luchtvoertuigen) zijn er nu nog niet, maar de marine loopt er wel vast op vooruit. Want dat is de truc met het nieuwe ontwerp, zegt



Concept van het schip.

ARTIS IMPRESSION MINISTERIE VAN DEVENSIEDEFENSIE

viceadmiraal Arie Jan de Waard, materieelbaas van Defensie: „Het schip is schaalbaar naar de toekomst en kan dus inspringen op innovaties op het gebied van wapensystemen.”

Stroomstoten

Zo zijn de nieuwe fregatten voorbereid op de komst van laserkanonnen. „Die techniek is nu nog niet volwassen genoeg, maar de ontwik-

keling gaat snel”, zegt De Waard. Voordeel van laserwapens, waarmee je met gemak een gat in een scheepsromp brandt, is dat je geen kogels of raketten hoeft mee te nemen. Wel moet er voldoende energie voorhanden zijn om de krachtige stroomstoten te kunnen leveren die voor laserwapens nodig zijn.

De fregatten, waarvoor nog geen typenaam is, zijn vooral bedoeld

voor bestrijding van onderzeeboten. De Waard: „Voor een handelsnatie als Nederland is het daarom cruciaal dat we onze aanvoerlijnen op zee kunnen beschermen.”

Staatssecretaris Barbara Visser (Defensie) heeft de Tweede Kamer over de nieuwe fregatten geïnformeerd met een zogeheten B-brief, die de onzekerheid rond het dossier moet beëindigen. Afgelopen weken leek het erop dat het project vastzat, omdat de wensen van defensie ruimer waren dan wat Damen voor dat geld kon leveren.

Nederland schaft de schepen aan samen met België – elk land koopt er twee. „Voor het eerst kopen twee landen samen zulke complexe wapensystemen”, zegt De Waard. Volgens hem zijn inmiddels ook andere landen geïnteresseerd.

De precieze prijs, tussen de 1 en de 2,5 miljard euro voor twee schepen, maakt Defensie nog niet bekend. De Tweede Kamer debatteert donderdag over defensiematerieel. Tijdens dat debat komt ook de vervanging van de onderzeeboten aan de orde, een project dat kostbaarder (ongeveer 3,5 miljard euro) en complexer is dan de vervanging van de m-fregatten.