

8 mei 2019 bezoek aan de Traditiekamer (Traka) van de MLD op de Kooy

Ten 12:00 bij de hoofdepoort met grote vriend Peter Leydeckers, een medewerker van de HHV (Helderse Historische Vereniging). Peter mocht natuurlijk als oud medewerker van de Kooy natuurlijk zo naar binnen, ik echter als Vlootbaal natuurlijk niet, want de KLU is wat anders dan de K.M. Met het overleggen van Paspoort / veteranenpas en bezoekerspas kreeg ik een bezoekerspasje uitgereikt. En dat maar braaf opgespeld op de revers van mijn jasje.

Ten 12:15 werden wij afgehaald door de heer Anne van Dijk en de heer Jacques Bierens



Commandeur Anne van Dijk geeft in oktober 2003 een afscheidsspeech als laatste vlagofficier Marineluchtvaartdienst bij de overdracht van het MLD-vaandel aan de groepsoudste.

Anne van Dijk was de allerlaatste Vlagofficier van de MLD en werkt nu als voorzitter en vrijwilliger bij de Traka, een bijzonder aardige man die een super regelaar is van de traditiekamer. Als een spin in het web is hij aanwezig. Jacques Bierens is ook een oud Militair van de MLD die als Officier de dienst verlaten heeft toen hij de FLO gerechtigde leeftijd bereikte (in April 2019 is hij tot Ridder in de orde van Oranje Nassau benoemd)

De Kooy was tot 4 juli 2008 thuisbasis van de Groep Maritieme Helikopters (MARHELI) van de Marine Luchtvaartdienst. Vanaf 4 juli 2008 valt De Kooy onder het Defensie Helikopter Commando.

De Kooy heette tot 4 juli 2008 dan ook Marinevliegkamp de Kooy en vanaf 4 juli 2008 heeft het de naam Maritiem Vliegkamp De Kooy

In het op 4 juli 2008 opgerichte Defensie Helikopter Commando (DHC) zijn alle luchtmacht- en marinehelikopters ondergebracht.

De minister van defensie heeft tevens in 2007 besloten dat de door CLSK (luchtmacht) van de Vliegbasis Leeuwarden uitgevoerde Search And Rescue taken overgaan naar de Kooy. Het marinevliegkamp de Kooy zal in de DHC-organisatie verdergaan als Maritiem Vliegkamp De Kooy; de op de Kooy gelegerde Westland Lynx-helikopters zijn vervangen door twaalf NH-90 NFH-helikopters voor maritieme taken en 8 NH-90voor Maritiem Transport.

Het DHC is op vliegbasis Gilze-Rijen ondergebracht. Twaalf helikopters blijven voor marinetaken beschikbaar vanaf Maritiem Vliegkamp de Kooy en is onder verantwoordelijkheid van de Commandant der Strijdkrachten ondergebracht in het Commando Luchtstrijdkrachten. Het voornemen is ook de overige 8 helikopters naar het MVKK te laten overkomen.

Dit in het kort de Kooy. Verder met het werkbezoek

We werden binnengehaald in de Traka met een kop koffie aan een hele grote antieke salontafel, daar kennisgemaakt met de aanwezige vrijwilligers die de Traka draaiende houden. In totaal zijn er 30 vrijwilligers.



Na de koffie op naar de traditiekamer en het eerste wat je ziet een vliegtuig pontificaal in de loods , een Sea Hawk 1954

Het lijkt zo weggevoerd te zijn van de R81 Hr.Ms. Karel Doorman , even bijtanken en dan weer terug.

De kleur oranje op de neus en de stroomlijncap op de staartvleugel gaf aan dat het toestel tot VGSQ 860 behoorde



Wat opvalt is dat veel memorabilia afkomstig van familie van Oud MLD militairen



Indonesisch vliegerhorloge, oorlogsbuit 17 mei 1962 Nieuw Guinea. Pontiac Nageur horloge uit 1953 met een lichte wijzerplaat met diverse meters. Met zwarte leren band. Op de achterzijde staat AURI (Angkatan Udara Republik Indonesia) gegraveerd. Op 17 mei 1962 schoot een langeafstandspatrouillevliegtuig Lockheed P2V-7B Neptune (207) aan de zuidkust van Nieuw Guinea een vijandelijk vliegtuig (een C47) neer. Door een tweetal salvo's uit de 20 millimeter Hispano boordkanonnen stond de linkervleugel van de C47 in brand en maakte het vliegtuig een noodlanding op zee. De zevenkoppige bemanning kroop in de rubberboten en werd door de onderzeebootjager Hr.Ms. Friesland opgepikt. In het gevangenkamp werden 4 diensthorloges afgenomen en deze werden door schout bij nacht Reeser onder de Neptune bemanning verloot. dit exemplaar is uiteindelijk 57 jaar na data uiteindelijk bij de Traka aangekomen.



In een van de vitrines ligt ook een tweehandig te gebruiken Japans Marine Zwaard een Kai -gunto . Een zwaard van een marine Officier van het Keizerlijke Japanse Marine

Kai-gunto zwaarden werden gebruikt door de Japanse Marine officieren De Saya was bekleed met Roggenleer Dit zwaard heeft twee hangers oftewel de Ashi genaamd De Tsuka is ook met Roggenleer bekleed
 Het blad van het zwaard type Kai Gunto kunnen machinaal gemaakt zijn van stainless steel OF traditioneel door een smid die gespecialiseerd is op zwaarden smeden .Deze zijn kwalitatief vele malen beter

Veel van de stainless steel (taisabiko or sabinaito) kai-gunto werden gemaakt in Tenshozan Tanrenjo in Zushi nabij Kamakura in de Kanagawa prefectuur .

De blades werden exclusief voor de Marine gemaakt en verkocht door de Tenshozan winkel Ze werden gesigneerd op de Nakago "Tenshozan Tanrenjo" en het merk was een anker

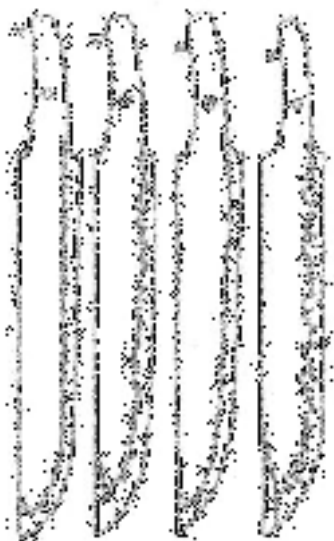
De andere hoofd bron voor de bladen voor de marine zwaarden was het Toyokawa Marine Arsenaal

Veel van deze bladen waren niet gesigneerd op het anker stempel na dan (anders dan het Tenshozan stempel)

Het anker stond alleen of was ingesloten door een circel of sakura bloessem

Stainless steel bladen waren altijd machinaal gemaakt al of niet in olie gehard

De Hamon was een pure cosmetische versiering Dit ligt anders bij de hand gesmede zwaarden



Diverse Hamon uitvoeringen





Fotoalbum van W.H. Tetenburg over de periode 1918-1922. Langwerpig album met linnen omslag met links bovenaan een geschilderde bloemdecoratie. Met donkere, ingebonden fotobladen. Totaal 63 zwart-wit en sepia foto's in diverse formaten met geschreven onderschriften. Portretten van onder andere Karel Doorman, groepsfoto's, luchtfoto's, foto's van Marinevliegkamp De Kooy, Marinevliegkamp Schellingwoude, diverse vliegtuigen zoals lesvliegtuig Spijker V-2, Farman, Fokker jager, Thulin eendekker, jager Fokker D.VII en verkenners Van Berkel WA en Hr.Ms. Gelderland met een Van Berkel vliegtuig.

Er is een stilteruimte in de Traka, een zeer smaakvol ingericht ruimte



Aldaar ook aanwezig de nieuwe versie van de Gedenkrol-MLD Een boek waar alle 624 gesneuvelden uit 100 jaar MLD in staan, velen vonden een zeemansgraf. Nabestaanden vinden het heel waardevol als ze in onze stilteruimte in de traditiekamer te kunnen gedenken, op deze manier wordt hen respect getoond.”

Op 8 mei lag de bladzijde open waarop vier namen stonden van MLD personeel dat omkwam bij gevechtsactie nabij de Afsluitdijk



MLD 43

08-05-1942 Hudson V 8981 / SQ 320 / Bircham Newton

Op 8 mei 1942 keerde de Hudson V 8981 “Soerabaja”, die met vijf andere Hudsons was vertrokken voor een patrouille benoorden de Waddenzee, niet terug. De vierkoppige bemanning word vermist.

Bron : <https://docplayer.nl/6822320-Gedenkrol-koninklijke-marine.html>

Deze 4 mensen zijn onlangs met grote waarschijnlijkheid terug gevonden. 2 in IJsselstein, 1 in het dijklichaam van de Afsluitdijk en 1 op de plaats van de crash. Anne van Dijk is er zeer druk mee bezig en binnenkort zal het ook wel in de dabladen staan om wie het handelt.

Er is nog een tragedie die vermeld wordt in de Traka middels een grafmonument

Ornament grafmonument Fokker T-4a (T-13), 1938



Marmereen ornament van een grafmonument. Bestaande uit twee witte vleugels met in het midden een rond deel met een zwarte rand en in zwart de tekst T 13. Behorende bij een grafmonument uit 1938 voor omgekomen vliegers van het drijvervliegtuig Fokker T-4a (T-13) nabij Tandjoeng Awarawar aan de noordkust van Java. Het vliegtuig verongelukte tijdens een hevige tropische storm op 12 oktober 1937. De gehele bemanning van 9 personen kwam om. Hun namen stonden op het monument: Kltz. H.C. de Bruijne, Off.vlieger 1 M. Vethake, Off.MSD 1 H. Uurbanus, P. Spronk Sgt.vlieger, A.A. Goedhart Kpl.vgIm, H.J. Rutte Kpl.vgIm, Milicien matroos P.J.S. de Groot en Milicien matroos G.J. Zuiderhoudt. Het monument werd op 16-08-1938 onthuld op de begraafplaats / marine-ereveld Kembang Kuning (Gele bloem) te Soerabaja.

Ook aan Nederlands Oost Indië wordt aandacht besteed, met name de oorlog en de politionele actie.



Bruin leren vliegerjack van officier vlieger P. Burgemeestre. Met wollen manchetten en twee klepzakken. Voorop een logo: oranje cirkel met in het midden een zwart omrande omgekeerde driehoek met bovenaan een geel vliegtuigje met daarin een vlieger met mitrailleur: embleem (1943) Boven het logo de naam van de eigenaar van het jack: Ovl. P. Burgemeestre.

Diegenen die in WO2 MLD vlieger wilden worden werden opgeleid in Amerika

Royal Netherlands Military Flying School U.S.A..

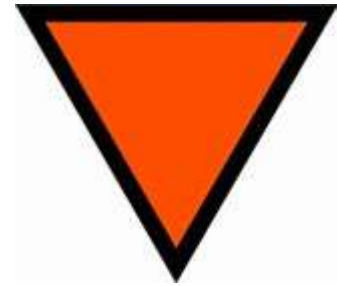
Het werkpaarden van de Marine in de Oost waren de Dornier Do 24K en later de PBY-5A Catalina

Dornier Do-24K





Consolidated PBY-5A Catalina



Helaas is deze Catalina Vliegboot op 5 mei 2019 voor het laatst over Nederland gevlogen

Het toestel wordt opgenomen in de collectie van het vliegend museum van de Collings Foundation in Boston.

MLD uitvoering



KLu uitvoering

In de tweede hal stond o.a. een R 3350 Vliegtuigmotor van de Lockheed Neptune .



Motor en propeller van een Lockheed P2V-7B, P-2H & SP-2H Neptune maritiem patrouillevliegtuig (1961-1982).

Toen deze vliegtuigen ook regelmatig de Kooy aandeden was er ook onderhoud aan deze motoren op de Kooy. Na onderhoud werd er proefgedraaid door de motor op te hangen in een frame en door tussenkomst van een controlekamer werd de motor gestart en tot de 100% belast getest. Het gevolg was een enorm gebrul van de motor wat weid in de omtrek te horen was. Mij klonk het echter niet als herrie maar meer naar een aangenaam geluid. De Neptune een zeer mooi toestel wat meer als 20 jaar voor de K.M. gevlogen heeft. Je kon er hele stukken afschieten en het vloog gewoon door.



Toen de Koninklijke Marine een helikopter nodig had voor hun allereerste fregatten met een sonar met een groot bereik, was er behoefte aan een helikopter als wapendrager (torpedo's)

In beeld kwam de Hiller en de Wasp, De Wasp werd uiteindelijk gekozen als helikopter op de 6 van Speyk klasse fregatten (van oorsprong Leanderklasse bij de RN)

Een van deze toestellen staat in de Traka

Maximaal 2 torpedo's en met aardig wat onderdelen tijdelijk gedemonteerd kon hij 22 minuten airborne zijn

De grootste trots die de Koninklijke Marine ooit gehad heeft was de R81 Hr.Ms. Karel Doorman , een vliegkampschip dat van 1948 tot 1968 in dienst is geweest. Van oorsprong een Engels schip van de Colossus klasse. Hr.Ms. "Rookverbod" werd door de jaren heen drager van diverse vliegtuigtypes. Aanvankelijk deden Fairey Firefly patrouillevliegtuigen en Hawker Sea Fury jachtvliegtuigen dienst. Na de verbouwing kwamen Grumman Avengers en Hawker Sea Hawks aan boord. Ook waren toen vaak één of twee helikopters aanwezig. Vanaf 1961 werden de Avengers en de Sea Hawks vervangen door Grumman S-2 Trackers. Ook werd een aantal Sikorsky HSS-1 SeaBat anti-onderzeeboothelikopters meegenomen.



Er is veel heel veel te zien in de MLD traditiekamer en overal zit een verhaal achter. Voor de Oud MLD gedienden een echte must om te doen.

Info voor bezoeken kunt u richten aan Wilfred Muilwijk : info@traditiekamermld.nl

Het kost u niets en het is een feest van de herkenning en wordt ook gewoon donateur. Het kost u een 12,50 euro per jaar en u blijft van alle nieuwtjes op de hoogte

Nu kan ik natuurlijk doorgaan met beschrijven maar vele zaken laat ik onbenoemd zodat u nog wat te kijken hebt.

Ten 16:00 gingen Peter Leydeckers en mijzelf weer richting hoofdpoort . Het was meer dan de moeite waard en ik ben er zeker niet de laatste keer geweest



Neptune P2V 1965 als "Poortwachter" op MVK De Kooy

Niet over het hoofd te zien is de Poortwachter, een imposante Neptune 216



Grumman (C) S2F Tracker (STOEF)
1961 Traditiekamer De Kooy

Tussen de gebouwen in staat nog dit pareltje de Grumman met nummer 184