

Hr. Ms. Karel Doorman (1948)

Geschiedenis	
Kiellegging	3 december 1942
Tewaterlating	30 december 1943
In dienst gesteld	28 mei 1948
Uit dienst gesteld	8 oktober 1968
Algemene kenmerken	
Waterverplaatsing	19.790 ton
Afmetingen	214 x 43 meter
Bemanning	1509
Techniek en uitrusting	
Machievermogen	40.000 pk (stoomturbines)
Snelheid	24 knopen
Bewapening	10 x 40 mm mitrailleurs, 2 dieptebomrekken, 20 vliegtuigen



Hr. Ms. Karel Doorman (R 81) was het tweede en laatste vliegdekschip van de Koninklijke Marine. Het was tevens het grootste schip dat ooit bij de Nederlandse marine heeft gevaren. Het schip behoorde tot de Colossusklasse en was op 17 januari 1945 bij de Royal Navy in dienst gesteld als *HMS Venerable*. De Royal Navy heeft het schip tijdens de Tweede Wereldoorlog in de Grote Oceaan ingezet. In Nederlandse dienst is het schip vernoemd naar schout-bij-nacht Karel Doorman, die in 1942 tijdens de Slag in de Javazee als eskadercommandant met het vlaggenschip *Hr. Ms. De Ruyter* ten onder was gegaan.



Achtergrond

In 1948 kwam het bij de Koninklijke Marine in dienst ter vervanging van het eerste vliegdekschip, met dezelfde naam, dat vanaf 1946 gehurd was. Van juli 1955 tot juni 1958 werd het bij de Schiedamse scheepswerf Wilton-Fijenoord verbouwd om het geschikt te maken voor gebruik door straaljagers. Daarbij werd een hoekdek aangebracht van acht

graden, de hydraulische katapult werd vervangen door een stoomkatapult en er werd een deklandingsspiegelsysteem geïnstalleerd.

Het schip bood aanvankelijk ruimte aan ongeveer 30 vliegtuigen. Door het gebruik van grotere en zwaardere toestellen na de verbouwing waren dat er nog 20.



