

## Hr. Ms. Karel Doorman (1946)

Geschiedenis	
<b>Kiellegging</b>	20 mei 1943
<b>Tewaterlating</b>	30 december 1943
<b>In dienst gesteld</b>	20 maart 1946
<b>Uit dienst gesteld</b>	28 mei 1948
Algemene kenmerken	
<b>Waterverplaatsing</b>	14.050 ton
<b>Afmetingen</b>	161 x 21 meter
<b>Bemanning</b>	728
Techniek en uitrusting	
<b>Machinevermogen</b>	2 x 5.500pk (dieselmotor)
<b>Snelheid</b>	17 knopen
<b>Bewapening</b>	2 x 102 mm kanons, 16 x 40 mm mitrailleurs (4x4) 16 x 20 mm mitrailleurs (8x2) 18 vliegtuigen, 1 katapult



**Hr.Ms. Karel Doorman (QH 1)** was de Britse escorte-carrier *Nairana*. Deze werd gehuurd door de Nederlandse marine voor de duur van ongeveer twee jaar, en tijdens deze periode door de Nederlandse marine vernoemd naar Karel Doorman, die in 1942 tijdens de Slag in de Javazee als eskadercommandant met het vlaggenschip *Hr. Ms. De Ruyter* ten onder was gegaan.

De *Nairana* was een koelschip dat tijdens de Tweede Wereldoorlog in opdracht van de Royal Navy werd omgebouwd tot vliegdekschip. De *Nairana* werd gebouwd door de Britse scheepswerf John Brown & CO uit Clydebank.

Nadat het schip was teruggekeerd bij de Royal Navy werd het verkocht om weer dienst te doen als koopvaardijship onder de naam *Port Victor*. De ombouw tot koopvaardijship vond plaats in Belfast. In juli 1971 werd het schip gesloopt in Faslane.

### Vliegtuigen

Het schip kon ongeveer 18 vliegtuigen aan boord nemen. Deze waren van het type Fairey Barracuda, Fairey Firefly Mk.1 en Hawker Sea Fury.

